

LINEARTECHNIK HEBTT AB

Fliegen ist pure Leidenschaft! Mit dem Light Sport Aircraft Breezer gilt das in besonderem Maße. Es ist sofort spürbar, dass der Konstrukteur selbst ein begeisterter Luftsportler und Vereinspilot ist. Leichte Teleskopschienen bewegen in diesem High Performance Flugzeug die Plexiglashaube der Pilotenkanzel – mit Sicherheit.

In ihrer Flugzeugmanufaktur nahe des Schleswig-Holsteinischen Wattenmeers baut die Breezer Aircraft GmbH & Co. KG in sorgfältiger Präzisionsarbeit hochwertige und individuelle Ultraleicht- und LSA-Flugzeuge. Die sog. Light Sport Aircrafts sind einmotorige Leichtflugzeuge mit ein oder zwei Sitzen. Zuerst kamen sie Anfang der 2000er Jahre in den USA auf. Ihr maximales Abfluggewicht liegt bei 600 kg und die zulässige Höchstgeschwindigkeit bei maximaler Motorleistung bei 222 km/h. Sie verfügen

über ein Kolbentriebwerk, ein festes Fahrwerk und haben keine Druckkabine. Die kleinen Breezer-Sportmaschinen werden bei Breezer Aircraft von einem 20-köpfigen Team aus Flugzeug-Enthusiasten mit dem Ziel gebaut, hochwertige und vielseitige Kleinflugzeuge mit Komfort, maximaler Sicherheit, guter Verarbeitung und starkem Design anzubieten. Die Ingenieure, Mechaniker und Techniker sind zum Teil selbst begeisterte Flugsportler und Vereinspiloten, die mit dem Breezer ein hochwertiges Allroundflugzeug



mit gutmütigen Flugeigenschaften geschaffen haben, das auch auf kleineren Flugplätzen mit kurzen Bahnen eine entspannte Landung ermöglicht und schnell und sicher aufsteigt. Mit seinem ausgewogenen Schwerpunkt, den bei jeder Tankfüllung stabilen Flugeigenschaften und einer Geschwindigkeit von rund 185 km/h – die Höchstgeschwindigkeit liegt bei 210 km/h – hat es als leichte Reiseflugmaschine weltweit Freunde gefunden.

ABSOLUT ZUVERLÄSSIG

Das Besondere am Breezer liegt in der Konstruktion. Sie demonstriert die Überleitung traditioneller Metallbauweise in die LSA-Klasse. CNC-gefräste, genietete und geschraubte Bleche aus zertifiziertem Luftfahrt-Aluminium werden beim Breezer zu einem eleganten und harmonischen Äußeren zusammengefügt. Die durchsichtige Plexiglashaube der 1,16 m breiten Pilotenkanzel ist ein besonders wichtiges Bauteil der Konstruktion. Sie muss immer sicher und fest in ihrer Position bleiben und sich zum Ein- und Aussteigen auch im Notfall schnell und problemlos öffnen lassen. Bei Breezer Aircraft werden deshalb wartungsfreie Teleskopschienen der Rollon Gruppe zur Führung und Befestigung des beweglichen Teils der

„ DIE TELESKOPSCIENEN WURDEN WEGEN
DES GERINGEN GEWICHTS UND DER
HOHEN BELASTBARKEIT AUSGEWÄHLT

Plexiglashaube verwendet. Ralf Magnussen, Entwicklungsingenieur bei der Breezer Aircraft GmbH, hat sich wegen des geringen Gewichts und der hohen Belastbarkeit für ein System von Rollon entschieden. Während des Ein- und Aussteigens wird die Haube voll aufgezo-gen und die beiden rechts und links an der Pilotenkanzel angebrachten Teleskopschienen werden maximal belastet. Beim Flug ist die Haube geschlossen und wird oben mittig arretiert. Im geschlossenen Zustand wird das System entsprechend kaum belastet.

LEICHT UND STABIL

Die Teleskopschiene HTT aus der Produktfamilie Hegra Rail ist ein Teilauszug mit einem Hub von über 60% der geschlossenen Teleskoplänge. Sie besteht aus einer Führungsschiene und einer Läu-ferschiene, die von einem Kugelkäfig geführt wird. Breezer Aircraft setzt die kleinste Baugröße 30 mit 15 mm Breite und 30 mm Höhe ein. Neben der leichten Aluminiumlegierung sorgen Bohrungen in der Führungsschiene und im Läufer für größtmögliche Gewichtersparnis. Die Bohrungen wurden von den Rollon-Ingenieuren genau berechnet, sodass sich Tragzahl und Festigkeit der Teleskopschienen nicht verringern. Um bündig mit dem CFK-Haubenrahmen abzuschließen, wurde die 890 mm lange Teleskopschiene HTT030 am ausgezogenen Ende abgeschrägt ausgeführt.

MASSGESCHNEIDERT

Rollon setzt auf das Custom-Design aller Bauteile: Kleine und große individuelle Anpassungen der Teleskopschienen für das jeweilige Kundenprojekt sind die Spezialität des Unternehmens. Neben Gewicht und Stabilität sind dabei immer Langlebigkeit, Komfort und Ergonomie im Blick. Die Hegra-Rail-Teleskopführungen sind eine ausgezeichnete Lösung für die Luftfahrtbranche. Laut Hersteller weisen sie leichte und ruhige Laufeigenschaften auf, sind kosteneffizient und verfügen über eine exzellente Selbstausrichtung. Für die Aviation-Branche und speziell das Flugzeuginterieur bietet Rollon eine Vielzahl individuell anpassbarer Teleskopschienen an.

Bilder: Breezer Aircraft GmbH & Co. KG, Rollon